



Techniek

Vervangen van de startmotor

De startmotor van mijn 1991 Mustang was stukgegaan en ik wil jullie laten zien dat het niet echt moeilijk is om die te vervangen.

Haal als eerste de accupolen los. Aan de startmotor zitten dikke kabels dus veiligheid voor alles. Zet de wagen op een autobrug of krik hem op en zet hem op bokken die gemaakt zijn om een auto te dragen en voldoende gewicht kunnen dragen, zodat u veilig kunt werken. De startmotor zit aan de passagierskant van de wagen en zit redelijk weggewerkt.

Maak eerst de elektra aansluitingen los. De startmotor zit met twee bouten aan de versnellingsbak (motor) vast.



Maak de onderste los, deze kan je makkelijk verwijderen. De tweede zit min of meer verstopt boven het frame en je zal goed moeten kijken waar.

De enige manier om deze los te maken is via een gat in hetzelfde frame, waarachter de startmotor zit. Neem een aantal flinke verlengstukken voor op je ratel en op het eerste stuk vanaf je dop zet je een kniestuk, steek dit hele ge-



vaarte door het gat in het frame en zorg dat de dop goed op de moer komt.

Met een kniestuk valt dit niet mee maar als je hem er eenmaal op hebt gaat de moer vrij makkelijk los. Nu zit de startmotor los en zal je hem in een bepaalde hoek moeten draaien om hem onder de auto uit te laten komen.

Voor het plaatsen van de startmotor volg je het bovenstaande verhaal maar dan andersom. Het zal even wat werk zijn om de moeilijkste bout op zijn plaats te krijgen, maar na enig kunst en vliegwerk moet het lukken. Draai de bouten goed vast. Als laatste bevestig je de elektra aansluiting op de startmotor. Hierna koppel je de accupolen weer aan en kijkt door middel van de auto te starten of hij werkt. Doet hij het niet loop alle elektra punten goed na en kijk of alles goed en vast zit. Als het werkt laat je de wagen zakken en klaar is de klus.



Breng de startmotor naar een bedrijf waar ze deze kunnen reviseren of koop een nieuwe.

