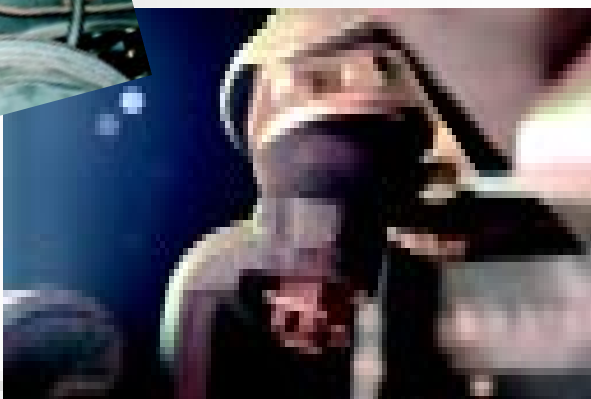
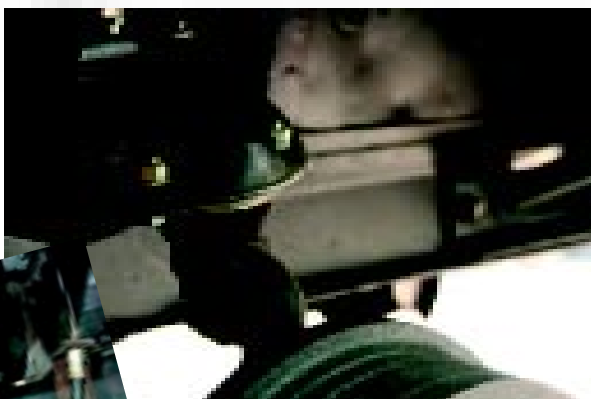


Fuseekogel vervangen



Deze keer vervangen we de bovenste fuseekogels bij een Mustang uit 1966.

De onderste fuseekogel zit vast in de onderste draagarm. Wil je deze vervangen dan moet je de gehele draagarm vervangen. Origineel zaten de bovenste fuseekogels vastgeklonken aan de bovenste draagarmen. Bij performance zitten de fuseekogels ook vast in de draagarm. Ook hier zal dan de gehele draagarm vervangen moeten worden. Een fuseekogel heet in het Engels een balljoint. In dit geval de upper balljoint.

Wat heb je nodig?

2 hydraulische krikken, 2 dopsleutels 1/2" & 7/8", 2 steeksleutels 1/2" en 7 mm., 1 tang, 1 flinke hamer, 2 houten balkjes van ongeveer 50 cm. en een vetspuit met een flexibel spuitstukje. En natuurlijk twee upper balljoints. Het is namelijk altijd beter om de fuseekogels aan beide kanten te vervangen.

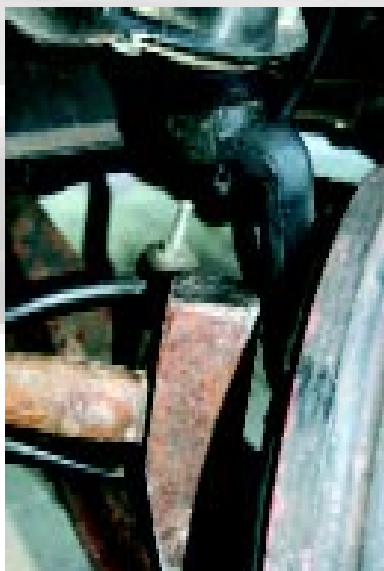
Aan het werk



Krik de auto op. Verwijder het voorwiel. Plaats de tweede krik onder de onderste draagarm en zet de onderste draagarm in de "normale" stand. Plaats de houten balken onder de bovenste draagarm. LET OP! De balken moeten zo worden geplaatst dat je nog wel bij de bouten met moeren moet kunnen komen om deze te kunnen verwijderen. Laat de tweede krik een stukje zakken.



Verwijder de splitpen en draai de moer los. Er is weinig ruimte, dus draai de moer niet te laag anders willen de dop en ratel er niet meer tussenuit.



Draai wielophanging naar buiten en sla met de hamer tegen het asje van de fuseekogel. Dat mag best hard, maar doe het met beleid. Een deuk is zo gemaakt! De fuseekogel moet even schrikken. Het asje komt vanzelf los van de spindel. *



Draai de vier bouten en moeren aan de bovenzijde los. Verwijder de fuseekogel. Misschien moet de krik die onder de onderste draagarm staat nog een stukje zakken om ruimte te maken. Let hierbij op dat de flexibele remleiding, het rubber-slangetje, niet te strak gespannen staat.



In het doosje zit een zakje waarin de fuseekogel zit en een zakje met het bevestigingsmateriaal. Gebruik dit materiaal. Plaats als eerst de smeernippel. Vet het asje van de fuseekogel inclusief het schroefdraad. Plaats de rubberen stofhoes door de ring en 'klik' hem vast. Vet het platte randje van de spindel



in. Bevestig vervolgens de nieuwe fuseekogel in de draagarm (aanhaalmoment als een gewone bout met moer, 10 – 15 lbf ft of 1,3 – 2.0 kgf m). Het maakt niet uit of het boutje van boven naar beneden gaat of andersom. Meestal wordt het boutje van boven naar beneden gedaan. Mocht namelijk het moertje eraf vallen dan blijft het boutje zitten en het onderdeel op zijn plaats. Krik met de krik de onderste draagarm naar boven. Het asje kun je richten voor het spindelgat. Dit geldt ook voor de spindel zelf. Draai de moer op het asje (aanhaalmoment 60 – 90 lbf ft of 8,2 – 12,4 kgf m). Plaats de nieuwe splitpen en buig hem om. Vul de fuseekogel met vet. Anders gaat deze kraken tijdens het rijden. Zet het wiel terug en zet de Mustang weer op zijn wielen. Met dank aan Ton Meijndershagen voor het lenen van zijn hamer.

*Volgens het garagehandboek en Haynes heb je een speciaal stuk gereedschap nodig om het asje uit de spindel te krijgen. Het gereedschapsnummer is TOOL-T57P-3006-A. Hierbij moet je de moer twee slagen losdraaien, het gereedschap plaatsen en aan een moer draaien. Hierdoor wordt het asje uit de spindel gedrukt. Dit stuk gereedschap is zowel bij de onderste als bij de bovenste fuseekogel te gebruiken. Je draait het namelijk gewoon om.

Hebt u een project waarvan een artikel en foto's gemaakt kunnen worden voor het clubblad? Meldt dit dan bij de redactie van de club op mailadres redactie@fordmustangclub.nl. U kunt ook contact opnemen met Johan van der Linde op telefoonnummer 06-41375479 of e-mailadres Johan@mustanglegend.nl. Johan van der Linde