

Schokdempers vervangen

Het vervangen van schokbrekers is noodzakelijk als de auto gaat "wippen" of als deze lek zijn. Natuurlijk kan het ook zo zijn dat er andere typen schokbrekers onder gezet worden om de auto te verbeteren, zoals in ons geval. Wij plaatsen Koni Sportdempers (die gele instelbare dempers) onder een 95 Mustang. De oude dempers zijn niet defect maar de auto gaat beter presteren als deze sportdempers er onder gezet zijn.

Algemeen

Het vervangen van dempers is op zich geen groot probleem. Er zijn twee soorten auto's: auto's waarbij de schokbrekers in het midden van de spiraalveren zitten en auto's waarbij de dempers naast de spiraalveren zitten. In het laatste geval is het vervangen makkelijker omdat de spiraalveren er niet uit hoeven. Ga er van uit dat bij het vervangen van dempers waarbij deze in het midden van de spiraalveren zitten dit een gevaarlijke klus kan zijn als je niet weet wat je doet. De kracht op deze spiraalveren wordt zo groot dat indien deze losschieten dit **levensgevaarlijk** is. In ons voorbeeld vervangen we dempers die naast de spiraalveren zitten.

Achterzijde

We zijn begonnen met de achterzijde. Allereerst halen we de bekleding uit de achterbak omdat de moeren aan de bovenzijde van de dempers achter de bekleding zit in de kofferruimte. Daarna krikken we de auto omhoog en middels 2 as-steunen zetten we de auto vast. We plaatsen de as-steunen niet onder de as maar onder het chassis omdat de achteras los op en neer moet kunnen bewegen. Als de auto omhoog staat aan de achterzijde dan dienen we de achteras met een krik te borgen op de stand waar deze nu in staat. Dit voorkomt dat de as naar beneden valt als we de dempers losmaken. Maak nu de bout los aan de onderzijde van de schokbreker. Maak daarna de moer los



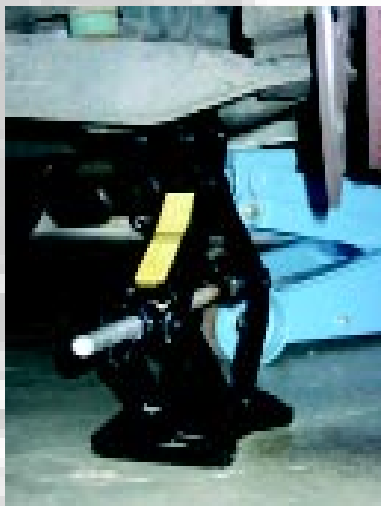
aan de bovenzijde in de kofferruimte. Nu kan de schokbreker verwijderd worden. Zorg ervoor dat de volgorde van rubbers en eventueel aanwezige plaatjes correct worden teruggezet op de nieuwe demper. Zet de beschermhoes van de oude demper over op de nieuwe demper indien je geen nieuwe bij de nieuwe demper hebt gekregen. Plaats de nieuwe demper en maak de

moer aan de boven en onderzijde vast (vast = vast, nooit forceren). Als beide dempers geïnstalleerd zijn moeten we de bekleding aanpassen om luikjes te maken voor de knop die de dempers kan instellen.

Voorzijde

De voorzijde kan per kant gedaan worden omdat er een onafhankelijke ophanging aanwezig is. Verwijder het wiel en het is handiger om ook de remklauw te demonteren. Dit is niet echt noodzakelijk maar geeft meer ruimte. Op onze bout zit ook een plaatje met een kabel voor de ABS sensor. Draai deze ene moer los en zorg ervoor dat dit kabeltje veilig uit het werkgebied verwijderd is **zonder** het te demonteren. Plaats een kleine krik onder de onderste draagarm om ook het naar beneden vallen tegen te gaan. Maak daarna de 2 bouten los. Deze kunnen goed vast zitten. Wij hebben deze bouten vooraf 2 keer ingespoten met kruipolie en minimaal 24 uur laten inwerken. De schijfrem kantelt naar voren na het losmaken van de bouten aan de onderzijde. Nu is de bovenzijde aan de beurt. Maak de moer los aan de bovenzijde waarbij de as geborgd moet worden omdat deze anders gaat meedraaien. In de originele dempers zit een sleuf in de as waar een schroevendraaien in geplaatst kan worden. De moer kan dan (linksom en niet rechtsom!) losgedraaid worden. Met een moersleutel op lucht kan het zonder borging omdat deze sleutel met slagen de moer loskrijgt. Als de moer los is dan kan de demper verwijderd worden. Zorg ervoor dat de volgorde van rubbers, en eventueel aanwezige plaatjes correct worden teruggezet op de nieuwe demper. Zet de beschermhoes van de oude demper over op de nieuwe demper indien je geen nieuwe bij de nieuwe demper hebt gekregen. Plaats de nieuwe demper en plaats de bouten aan de onderzijde als eerste terug en zet daarna de bovenzijde vast. (vast = vast, nooit forceren). Plaats de ABS kabel terug op zijn plaats. Indien je de remklauw hebt losgemaakt plaats deze dan terug en zet daarna het wiel terug en doe de andere zijde op dezelfde wijze. Als beide zijden klaar zijn kan er een testrit gemaakt worden. Soms is het noodzakelijk om de auto opnieuw uit te lijnen maar dit is afhankelijk van de auto. In principe zou het niet nodig moeten zijn want aan de afstelling hebben we niet gesleuteld.

Onze ervaring is dat met de nieuwe dempers de auto veel beter op de weg ligt en dus veiliger is.



Hebt u een project waarvan een artikel en foto's gemaakt kunnen worden voor het clubblad? Meldt dit dan bij de redactie van de club op mailadres redactie@fordmustangclub.nl.

U kunt ook contact opnemen met Johan van der Linde op telefoonnummer 06-41375479 of e-mailadres Johan@mustanglegend.nl.
Johan van der Linde